



SKUSA MÉXICO

IAME Series – Información General

Aval y Regulación del Evento:

- El IAME Series México cuenta con la aprobación oficial de la Federación Mexicana de Automovilismo, a través de la Comisión Nacional de Kartismo.
- El evento se regirá por el reglamento deportivo de SKUSA México 2025. En caso de controversias, se aplicará el reglamento vigente de Super Karts USA.

Neumáticos por Categoría:

- Los pilotos en la categoría Baby utilizaran un juego de neumáticos oficiales EVINCO nuevos y previamente registrados desde la sesión de calificación del evento.
- Para las categorías Micro, Mini, X30 (TODOS), KZ1 y KZ4, se utilizarán dos juegos de neumáticos oficiales EVINCO nuevos y previamente registrados desde la sesión de calificación hasta la carrera final. Los dos juegos de neumáticos pueden ser implementados a discreción del piloto en cualquier prueba clasificada.

Sanciones para la carrera de IAME:

En caso de que la sanción indique perdida de vuelta rápida, cambia a sanción de 4 lugares en la clasificación

Cambio de chasis/motor: arranca atrás en siguiente heat clasificatorio

En caso de DQ en la calificación:

Arrancaran hasta atrás en todos los heats clasificatorios

Formato General del Evento:

Jueves

Prácticas libres para todas las categorías con neumáticos de libre elección. Las prácticas son organizadas por la pista anfitriona.

Viernes

Cuatro sesiones de prácticas libres y una sesión de calificación en la que es obligatorio el uso de neumáticos registrados para el evento.

Prácticas 1-3:

- El orden de salida para las primeras tres prácticas se realizará según el orden de registro en línea. En categorías con más de 40 pilotos inscritos, los participantes se

dividirán aleatoriamente en dos grupos. La lista de grupos será publicada en los grupos de WhatsApp oficiales del campeonato.

Resultados de la Práctica 3:

- Al finalizar la tercera práctica, los pilotos serán clasificados conforme a su vuelta más rápida, la cual determinará el nuevo orden de salida para la Práctica 4, así como para la sesión de Calificación, Warm-Wp del sábado y Warm-Up del domingo. En categorías con más de 40 pilotos, se clasificarán en dos grupos.

Calificación:

- Los resultados de la sesión de calificación establecerán el orden de salida para todos los Heats Clasificatorios. En categorías con más de 40 pilotos, se formarán cuatro grupos de la siguiente manera: el primer clasificado será asignado al Grupo A, el segundo al Grupo B, el tercero al Grupo C, el cuarto al Grupo D, el quinto al Grupo A, el sexto al Grupo B, y así sucesivamente.

Sábado

Una sesión de Warm Up y una serie de tres Heats Clasificatorios.

Heats Clasificatorios:

- La posición de salida en todos los Heats Clasificatorios se determina con base en los resultados de la Calificación.
- Se tendrá una serie de tres Heats Clasificatorios
- Para categorías con más de 40 pilotos, los participantes se dividirán en cuatro grupos, compitiendo de la siguiente manera:
 - *Heat 1:* Grupos A vs C y B vs D.
 - *Heat 2:* Grupos A vs D y B vs C.
 - *Heat 3:* Grupos A vs B y C vs D.
- Al concluir los Heats Clasificatorios, se sumarán los puntos obtenidos por cada piloto en cada sesión, estableciendo el orden de arranque para la Prefinal. Los pilotos serán clasificados de menor a mayor puntaje (el 1er lugar corresponderá al piloto con menor puntaje). En caso de un empate entre dos o más pilotos, se tomará el resultado de la Calificación.
- En categorías con más de 40 pilotos después de sumar los puntos de los Heats Clasificatorios. El primer clasificado competirá en Prefinal A, el segundo clasificado en Prefinal B, el tercero en Prefinal A, el cuarto en Prefinal B y así sucesivamente.

- El puntaje para cada uno de los Heats Clasificatorios es el siguiente:

Lugar	Puntos
1	0
2	1
3	2
4	3
5	4

Domingo

Una sesión de Warm Up, Prefinal, “Last Chance Qualifier” y Final.

Prefinal:

- Los resultados de la Prefinal establecerán el orden de salida para la carrera final.
- Para categorías con menos de 40 pilotos, todos los competidores avanzarán directamente a la Final.
- En categorías con más de 40 pilotos, los primeros 15 de la *Prefinal A* y de la *Prefinal B* obtendrán pase directo a la final. El orden de salida en la Final será:
 - 1er lugar de la Prefinal A arrancará en primera posición, seguido por el 1er lugar de la Prefinal B en la segunda posición, el 2º lugar de la Prefinal A en tercera posición, el 2º lugar de la Prefinal B en cuarta posición, y así sucesivamente.

Last Chance Qualifier (LCQ):

- Los pilotos que no obtuvieron pase directo a la final tendrán una última oportunidad en la sesión de *Last Chance Qualifier (LCQ)*. Los primeros 6 clasificados en el LCQ avanzarán a la final, ocupando posiciones detrás de los pilotos con pase directo, así completando un total de 36 competidores para la final.

Final:

- Al concluir la carrera final, se premiará a los cinco primeros lugares.

¡Prepárate para vivir la emoción del IAME SERIES MÉXICO 2025 en la Ciudad de México y conviértete en el campeón de la 2ª edición!

Para dudas o aclaraciones escribe a skusamexico21@gmail.com o dirígete a skusamexico.net.