

SELLADO DE CHASIS → en frente del lado derecho del piloto



****APLICA PARA TODAS LAS CATEGORIAS**

SELLADO DE MOTOR ---

KZ1-KZ4 → Debe llevar la calcomanía SKUSA en el cilindro y en la caja del motor



****NO APlicar NINGUN LIMPIADOR A ESTOS SELLOS O SE PRODUCIRA DAÑO**

MICRO SWIF -MINI SWIF – X30 SR – X30 MASTER → Sello Verde

Dos tuercas de culata y dos tuercas del colector del escape.
Puede consultar la Sección 253.2 y la sección 802 para ver las fotos



SELLADO DE PIPA → Colocar en la oreja del resorte, permitir que tenga una pulgada de extensión para que no se derrita o se queme el sello, color del sello amarillo.



**** TODAS LAS CATEGORIAS EXCEPTO BABY Y KZ**

SELLADO DE CARBURADOR → El carburador debe estar sellado a través del orificio taladrado de fábrica en el cuerpo del carburador, permitir que tenga una pulgada de extensión para que no se derrita o se queme el sello.



**** TODAS LAS CATEGORIAS EXCEPTO BABY Y KZ**

TODOS LOS SELLOS DEBEN DE ESTAR INSTALADOS CON EL CODIGO DE BARRAS Y LA NUMERACION HACIA LA PARTE DE AFUERA, PARA QUE SEA VISIBLE.